

 **HeliService**
international GmbH

25 Jahre



1987-2012

Geschäftsreiseflug (VIP-Flüge)

Time is Money! Jede nichtgenutzte Stunde Wartezeit auf Flughäfen, Bahnhöfen, auf der Autobahn etc. kostet ein Unternehmen nicht unerhebliche Summen. Neben unseren Hauptgeschäftsfeldern bieten wir daher einigen Kunden auch die Möglichkeit des schnellen Transportes per Helikopter zu ihren Geschäftsterminen an. Gerade bei Unternehmen, deren Produktionsstätten weit auseinander liegen, kann die Nutzung des Helikopters eine Zeitersparnis von mehreren Tagen erbringen, wie auch der typische Ablauf eines Geschäftstages bei der Firma KTG Agrar AG zeigt.

Morgens ein Termin in Berlin, mittags ein Meeting in München, abends eine Vorstandssitzung in Hamburg – Siegfried Hofreiter, CEO der KTG Agrar AG, steht tagtäglich vor einem kaum einzuhaltenden Terminplan. Jan Veen, Pilot der HeliService und sein Co-Pilot, haben den Auftrag, ihn dennoch pünktlich zu allen Terminen zu bringen.

7:00 Uhr – noch am Boden

Jan Veen übernimmt mit seinem Co-Piloten die Vorflugkontrolle des Helikopters, einer Augusta A109 Grand, einem der schnellsten Helikopter auf dem Markt. Sie überprüfen den allgemeinen Zustand, diverse Ölstände und neuralgische Punkte der Maschine. "Herr Hofreiter weiß, dass Sicherheit und Präzision bei der HeliService immer an erster Stelle stehen. So fühlt er sich wohl, kann unterwegs entspannen und sich in Ruhe auf seine Termine vorbereiten", erklärt Jan Veen. Schon seit 2011 begleitet er Herrn Hofreiter durch seinen Alltag, der aus 35.000 Hektar Ackerland, gesunder Nahrung und sauberer Energie besteht. Mit der KTG Agrar AG leitet dieser einen der größten landwirtschaftlichen Betriebe Deutschlands. Seit 2007 ist der ehemalige Familienbetrieb an der Frankfurter Börse notiert. Startort Oranienburg; der Hubschrauber hebt ab. Das erste Ziel: ein Produktionsstandort der KTG Agrar AG in der Nähe von Berlin.



8:00 Uhr – über den Wolken

Schlechtes Wetter, Regen, dichte Wolkendecke – was gut für die Ernte ist, muss auch die weitere Reise nicht negativ beeinflussen. Instrumentenflug gehört zum Sicherheitsstandard der HeliService. So werden auch Gebiete mit schlechten Wetterlagen sicher durchquert. Pilot Jan Veen bringt 5.500 Flugstunden mit – für ihn ist der Instrumentenflug Routine. An eine Reise mit Bahn, Auto oder Flugzeug wäre für Herrn Hofreiter nicht mehr zu denken: Staus, kurvige Landstraßen, Verspätungen und Ausfälle im Bahn- und Flugverkehr könnten seine Tagesplanung durcheinander bringen. Mit dem Helikopter bleibt er flexibel.

Zudem liegen viele der Anbauflächen und Biogasanlagen der KTG Agrar AG weit von den deutschen Ballungszentren entfernt. Gut, dass die HeliService Piloten Landplätze in unmittelbarer Nähe zum Ziel ausfindig machen und anfliegen können.

11:30 Uhr – Terminänderung

Nicht immer läuft alles wie geplant: Spontan steht München als nächstes Ziel auf der Tagesplanung. Unvermittelte Terminänderungen sind die HeliService Piloten gewohnt. Pilot Jan Veen betankt den Hubschrauber für den nächsten Flug und überprüft erneut die Technik. Rechtzeitig steht die Maschine zum Abflug bereit, so dass der Kunde pünktlich zum nächsten Meeting gebracht werden kann.

16:00 Uhr – zurück zur Basis

Feierabend? Noch nicht ganz. Herr Hofreiter wird am Hauptfirmensitz seines Unternehmens gebraucht, also steht der Rückflug nach Hamburg auf dem Programm. „Das Wetter hat sich gebessert, wir können nach Sicht fliegen“, entscheidet die Crew. Den ca. zweieinhalbstündigen Flug schafft der Helikopter ohne Zwischenlandung. Die HeliService Piloten bleiben über Nacht in Hamburg – so können Sie am nächsten Morgen mit dem Chef der KTG Agrar AG in einen neuen geschäftigen Tag starten.

Jan Veen, Pilot

